

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

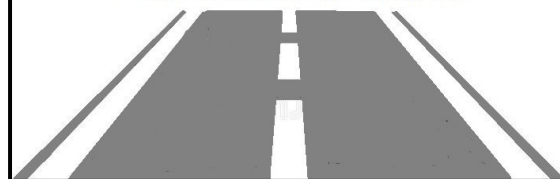
Zar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI POWIATOWEJ NR 1910E NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1920E W MSC. PARZNO DO GRANICY GM. KLUKI
ZADANIE INWESTYCYJNE	Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1910E na odc. od. msc. Parzno do granicy gm. Kluki
LOKALIZACJA:	DP 1910E na odc. Parzno – Wola Mikorska
INWESTOR:	Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie ul. Pabianicka 17/19 97-400 Bełchatów

AUTORZY OPRACOWANIA			
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Mamos	05.2026	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	3
5. Oznakowanie docelowe	3
5.1. Oznakowanie pionowe	3
5.2. Oznakowanie poziome	4
6. Wymagania	4
6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych	4
6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych	5
7. Obowiązki Wykonawcy	5
8. Plan orientacyjny	6
9. Zestawienia	7

Część rysunkowa:

- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałego oznakowania odcinka drogi powiatowej nr 1910E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1920E do granicy gminy Bełchatów i Kluki.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie

3. Charakterystyka drogi

- Klasa drogi: zbiorcza
- Charakterystyka ruchu:
 - Natężenie ruchu pojazdów: ok. 1500 P/d.
 - Natężenie ruchu pieszych: niewielkie typowe dla małych miejscowości, poza obszarami zabudowanymi praktycznie nie występuje.
- Lokalizacja drogi na obszarze:
 - Zabudowanym w miejscowości Parzno (luźna zabudowa jednorodzinna)
 - Niezabudowanym na pozostałych odcinkach
- Rodzaj nawierzchni jezdni drogi: bitumiczna
- Szerokość jezdni: ok. 4,0-5,2m
- Infrastruktura dla pieszych i rowerów: chodnik w rejonie cmentarza w msc. Parzno wraz z zatoką postojową po stronie przeciwnej
- Pobocza: obustronne gruntowo-tłuczniowe szerokości ok. 0,75-1,0 m
- Odwodnienie drogi: poprzez lokalne rowy przydrożne i na tereny zielone
- Skrzyżowania z innymi drogami publicznymi: z DP 1920E w km 0+000 i z drogą gminną nr 101157E w km ok. 2+740.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to 07.2026 r. – 12. 2028r.

5. Oznakowanie docelowe

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wprowadza się zmianę oznakowania w zakresie:

- korekty oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową nr 1920E i gminną nr 101157E,
- oznakowania zatoki postojowej,
- oznakowania odcinka, na którym dzikie zwierzęta regularnie przekraczają drogę,
- korekty lokalizacji przystanku autobusowego,
- oznakowania miejscowości i obszaru zabudowanego,
- oznakowania dróg wewnętrznych,
- korekty oznakowania niebezpiecznych zakrętów,

- korekty oznakowania informacyjnego wskazującego kierowcom miejsca oferującego noclegi,
- likwidacji części istniejącego oznakowania.

Dopuszcza się wykorzystanie elementów oznakowania istniejącego za zgodą zarządcy drogi i/lub inspektora nadzoru, jeśli spełniają warunki określone w niniejszym projekcie i są w dobrym stanie technicznym bez widocznych uszkodzeń i wad. Natomiast istniejące oznakowanie niezgodne z niniejszym projektem należy usunąć.

Wszystkie zdemontowane znaki należy dostarczyć do wskazanej siedziby Zamawiającego.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- krawędziowe na całej długości drogi (linie P-7c i P-7d) z wyłączeniem odcinka z chodnikiem i zatoką postojową,
- w rejonie skrzyżowania z drogą gminną i powiatową (znaki P-13 z liniami P-4 i P-6),
- w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych linię P-14,
- przystanku autobusowego (znak P-17).

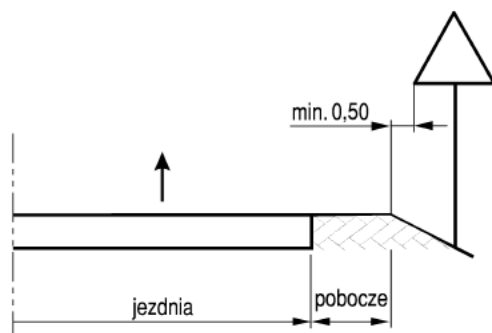
6. Wymagania

6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako **średnie**. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Projektuje się znaki stalowe, podwójnie zagięte, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić:

- od krawędzi pobocza - min. 0,5 m (wyjątkowo, w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,75 m od krawędzi jezdni),
- maksymalnie 2,0 m od krawędzi jezdni.



Rys. Odległość znaku od krawędzi pobocza

Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min 2,0 m od poziomu pobocza lub 2,2 m od powierzchni chodnika/zatoki postojowej.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Część znaków należy umieścić na słupku giętym z wysięgnikiem o dł. ok. 1,5 m. Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

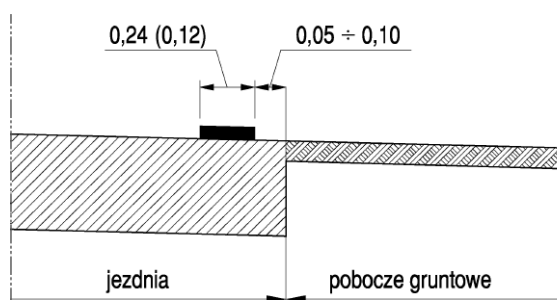
6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być masy nakładane warstwą grubości min. 1,5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.



Rys. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem

7. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany posiadać dla wszystkich zastosowanych materiałów tj. m.in. tablic znaków, słupków, farb do oznakowania poziomego niezbędne dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa (certyfikaty, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych).

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000



Opracowała: mgr inż. Karolina Mamos.....

9. Zestawienia

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Symbol znaku	Wielkość znaku	Ilość znaków	Ilość słupków	Ilość słupków z wysięgnikiem
A-1	średni	1		
A-2	średni	1		1
A-6c	średni	1	1	
A-7	średni	2	2	
A-18b	średni	4	4	
D-15	średni	1	1	
D-18	średni	4	2	
D-29	średni	2	2	
D-43	średni	1 (przeniesienie)	2	
D-46	mały	2	2	
D-47	mały	2		
E-17a "Parzno"	średni	1 (przeniesienie)	2	
E-18a "Parzno"	średni	1 (przeniesienie)		
T-1 "200 m"	średni	1		
T-2 "1,5 km"	średni	2		
T-3 "Koniec"	średni	2		
T-3a	średni	2		
T-30b	średni	2		
Łącznie:		29	18	1
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
Symbol znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ² /m]	Powierzchnia [m ²]	
P-4	36,3	0,24	8,7	
P-6	141,2	0,08	11,3	
P-7c	5034,2	0,06	302,1	
P-7d	125,5	0,12	15,1	
P-13	16	0,2625	4,2	
P-14	2,4	0,375	0,9	
P-17	38	0,12	4,6	
Łącznie:			346,8	